



Çekme Karavanlarla İlgili Teknik Mevzuat

Mart 2022

Sanayi Genel Müdürlüğü

✓ MOTORLU ARAÇLAR VE RÖMORKLARI İLE BUNLARIN AKSAM, SİSTEM VE AYRI TEKNİK ÜNİTELERİNİN TİP ONAYI VE PİYASA GÖZETİMİ VE DENETİMİ HAKKINDA YÖNETMELİK (AB/2018/858) **(MARTOY)**

✓ KARAYOLU TAŞITLARI-TERİMLER VE TARİFLER TS 4457



✓ KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ





MARTOY

- **MADDE 1** – Bu Yönetmelik; bir veya daha fazla aşamada tasarımı ve imal edilenler dâhil olmak üzere, karayollarında kullanımı amaçlanan **M** ve **N** kategorisindeki motorlu araçlar ve bu araçların **O kategorisindeki römorklarını** ve söz konusu araçlar ve römorkları için tasarımı ve imal edilen sistem, aksam ve ayrı teknik üniteler ile parça ve ekipmanları kapsar.



MARTOY

- **Römork karavan:** ISO 3833:1977 standardı, 3.2.1.3 maddesinde tanımlandığı gibi O kategorisi bir araçtır.



Karayolu taşıtları-Terimler ve tarifler TS 4457

- **Karavan (kabin römork):** İçinde insanların konaklayabildiği ve/veya park durumunda dinlenebildiği ve karayolunda kullanılabilir biçimde imal edilmiş römork.



KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ

Römork

- Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçtır.



KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ

Yarı Römork

- Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.

Hafif Römork

- Azami yüklü ağırlığı 0.75 tonu geçmeyen römork veya yarı römorktur.





MARTOY



O1 Kategorisi

Azami Kütlesi 0,75 t
aşmayan römorklar



O2 Kategorisi

Azami Kütlesi 0,75 t – 3,5 t
arası olan römorklar



O3 Kategorisi

Azami Kütlesi 3,5 t – 10 t
arası olan römorklar



O4 Kategorisi

Azami Kütlesi > 10 t olan
römorklar



Teknik Gereklilikler

- **MADDE 5 – (1)** Araç, sistem, aksam ve ayrı teknik üniteler Ek II’de listelenen mevzuatın gerekliliklerine uygun olur.

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuatın referansı	Geçerli olduğu kategoriler			
			O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X



Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuatın referansı	Geçerli olduğu kategoriler			
			O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X	X	X	X
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası (VIN)	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği	X	X	X	X
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araç üzerine montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X



Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuatın referansı	Geçerli olduğu kategoriler			
			O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri yansıtıcıları cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		4 sayılı BM/AEK Regülasyonu				

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuatın referansı	Geçerli olduğu kategoriler			
			O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		37 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		38 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
29A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		23 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		122 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		AB/109/2011 Yönetmeliği				

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuatın referansı	Geçerli olduğu kategoriler			
			O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
45A	Emniyet cam	661/2009/AT Yönetmeliği				
	malzemeleri ve bunların araçlara takılması	43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		AB/458/2011 Yönetmeliği				
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X		
		30 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		117 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		AB/1230/2012 Yönetmeliği				
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği	X	X	X	X
		55 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
56A	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
		105 sayılı BM/AEK Regülasyonu				
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾



- **Tip onayı belgesi:** Onay kuruluşunun bir araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tipinin onaylandığını resmi olarak bildiren belge



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
T.R.
MINISTRY OF SCIENCE, INDUSTRY AND TECHNOLOGY



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
TR*2007/46*7606*06

ARAÇ TİP ONAYI BELGESİ VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Bu bildirim/Communication concerning:

- tip onayının/type-approval⁽¹⁾
- tip onayı kapsam genişletmesinin/extension of type approval⁽¹⁾
- tip onayı reddi kararının/refusal of type approval⁽¹⁾
- tip onayı geri çekilme kararının/withdrawal of type approval⁽²⁾

- tam bir araç /complete vehicle⁽¹⁾
- tamamlanmış bir araç/completed vehicle⁽¹⁾
- tamamlanmamış bir araç/incomplete vehicle⁽¹⁾
- tam ve tamamlanmamış varyantları olan bir araç /vehicle with complete and incomplete variants⁽¹⁾
- tamamlanmış ve tamamlanmamış varyantları olan bir araç/vehicle with completed and incomplete variants⁽¹⁾

tipi için, son olarak 2007/46/AT sayılı Yönetmeliğe göre verilmesi hakkındadır.
for type, with regard to Directive 2007/46/EC.

Tip Onayı Numarası /Type-approval number:

TR*2007/46*7606*06

Kapsam genişletme sebebi/Reason for extension:

Sistem Tip Onaylarının Güncellenmesi /
Updating of the system type approvals

BÖLÜM I / SECTION I

0.1	Markası (imalatçının ticari adı) Make (trade name of manufacturer)	: TOYOTA
0.2	Tipi/Type	: E15EJ
0.2.1.	Ticari adı (adları)/Commercial name(s) ⁽²⁾	: TOYOTA COROLLA
0.3.	Araç üzerinde işaretli ise, tip tanıtım şekli Means of identification of type, if marked on the vehicle	: Uygulanmaz / Not Application
0.3.1.	Bu işaretin yeri /Location of that marking	: Uygulanmaz / Not Application
0.4.	Araçın kategorisi /Category of vehicle ⁽³⁾	: M1
0.5.	Tam araç imalatçısının isim ve adresi / Name and address of manufacturer of the complete vehicle ⁽¹⁾ Temel aracın imalatçısının isim ve adresi / Name and address of manufacturer of the base vehicle ⁽¹⁾ (4) Tamamlanmamış aracın son imal aşamasının imalatçısının isim ve adresi / Name and address of manufacturer of the latest built stage of the incomplete	: Toyota Motor Europe NV/SA Avenue Du Bourget 60, 1140 Brüksel / BELÇİKA



- **Uygunluk belgesi:** İmalatçı tarafından düzenlenen, üretilen aracın onaylı araç tipine uygun olduğunu ve aracın üretildiği zamanda geçerli olan ilgili bütün mevzuata uygun olduğunu tasdik eden belge

SAYFA 2
M₁ KATEGORİSİ ARAÇ
(TAM VE TAMAMLANMIŞ ARAÇLAR)

Sayfa 2

Genel yapım karakteristikleri

- 1.Dingil sayısı: ve tekerlek sayısı:
3.Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı) :.....

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı^(e): mm
4.1. Dingil aralığı: 1-2:mm, 2-3:mm, 3-4:mm
5. Uzunluk:.....mm
6. Genişlik:.....mm
7. Yükseklik:..... mm

Kütleler

13. **(Değişik:RG-25/9/2013-28776)**(Bu değişiklik 1/11/2013 tarihinde yürürlüğe girer.)

Yürür vaziyette kütle:kg

13.2. **(Ek:RG-25/9/2013-28776)**(Bu değişiklik 1/11/2013 tarihinde yürürlüğe girer.)

Aracın fiili kütlesi:kg

16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:

16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle: kg

16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle: 1.kg 2.kg 3.kg vb.

16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:.....kg

18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:

18.1. Tam römork:.....kg

18.3. Merkezî dingilli römork:..... kg

18.4. Frensiz römork:.....kg

19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:.....kg

Motor

20. Motor imalatçısı:



İmalatçıların genel yükümlülükleri

- **MADDE 13 – (1)** İmalatçılar, imal ettikleri ve piyasaya arz ettikleri araçların özellikle 5 inci madde dâhil olmak üzere bu Yönetmelikte belirtilen gereklilikler uyarınca imal edilmiş ve onaylanmış olmalarını sağlar.
- (2) İmalatçılar onay prosedürünün tüm yönlerinden ve üretimin uygunluğunu sağlamaktan onay kuruluşuna karşı sorumludur.



MARTOY

- (5) İmalatçılar araçların, normal çalışma koşulları altında makul şekilde çalışırken test prosedürleri sırasında bu Yönetmeliğe uymayacakları biçimde performansı değiştiren stratejileri ya da diğer yöntemleri içermeyecek şekilde tasarılanmalarını sağlar.
- (6) İmalatçılar araçların seri üretiminin onaylı tip ile uyumlu kalmasını sağlayacak prosedürler belirler.



Uygun olmayan ya da ciddi risk teşkil eden araçlara (sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça ve ekipmanlara) ilişkin imalatçının yükümlülükleri

- **MADDE 14 – (1)** Piyasaya arz edilmiş ya da hizmete girmiş olan aracın, (sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça veya ekipmanın) bu Yönetmeliğe uygun olmadığı ya da tip onayının yanlış verilere dayanarak verilmiş olduğu durumda imalatçı, uygun olduğu şekilde, aracı, (sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça ya da ekipmanı) uyumlu hale getirmek, ilgili ürünü piyasadan çekmek ya da ürünü geri çağırarak için gerekli olan düzeltici önlemleri alır. İmalatçı uygunsuzluk ve bu uygunsuzluğa dair alınan önlemin detayını tip onayını düzenleyen onay kuruluşuna derhal bildirir.



MARTOY

- (2) Aracın (sistem, aksam, ayrı teknik ünite, parça ya da ekipmanın) ciddi risk teşkil ettiği durumda, imalatçı, risk ve bu riske ilişkin olarak alınan her türlü önlem hakkındaki detaylı bilgileri derhal onay kuruluşuna ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşuna sağlar.
- (3) İmalatçılar, aracın AB tip onayının geçerlilik tarihinin bitiminden itibaren **on yıl** ve sistem, aksam ya da ayrı teknik ünitenin AB tip onayının geçerlilik tarihinin bitiminden itibaren **beş yıllık** süre boyunca, 28 inci maddenin birinci fıkrasında belirtilen AB tip onayı belgeleri ile bunların eklerini arşivler. Araç imalatçıları, aracın imalat tarihinden itibaren **on yıllık** süre boyunca 36 ncı maddede belirtilen uygunluk belgelerinin kopyalarını istendiğinde onay kuruluşuna sunabilmek üzere saklamak zorundadır.



KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ



Çekici ve Römorkların Tescili

Madde 42- Çekici araçlar ile yüklü ağırlığı 750 kg.'ın üstündeki römork ve yarı römorklar (traktör römorkları hariç), bu Yönetmeliğin 29 uncu maddesindeki esas ve usullere uygun olarak ayrı ayrı tescil edilirler.

Tescile tabi olmamakla beraber, yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan römork veya yarı römorkların arkasına çeken araca verilen numarayı taşıyan plaka takılır veya resmedilir.

Römork Takarak Araç Kullanma

Madde 86- (Değişik:RG-17/4/2015-29329) ⁽¹¹⁾

B, C, C1, D ve D1 sınıfı sürücü belgesi sahipleri araçlarını, azami yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan (750 kilogram dahil) hafif römork takarak da kullanabilirler.



ARAÇ MUAYENE İSTASYONLARININ AÇILMASI, İŞLETİLMESİ VE ARAÇ MUAYENESİ HAKKINDA YÖNETMELİK

MUAYENE SÜRESİ



MADDE 14 – (1) Araçlar cinslerine, kullanma amaç ve şekillerine uygun olarak periyodik muayeneye tabidir. Buna göre aracın uygunluk belgesindeki imal tarihinden itibaren;

- Diğer bütün motorlu araçlar, römorklar ve yarı römorklar ilk bir yaş sonunda ve devamında yılda bir, periyodik muayeneye tabi tutulur.

mustafa.pekcan@sanayi.gov.tr



**T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI**

Teşekkür ederim
